



# MAN TGX und TGS Fahrerhaus

Modelljahr 2018

Product Communication

# Noch mehr Komfort

## Die neue Innenraumgestaltung

Nach der letztjährigen Präsentation des frisch gestylten Innenraums mit warmen Farben bringt das Modelljahr 2018 für TGX und TGS eine weitere Optimierungsstufe: zahlreiche neue Ausstattungshighlights gestalten den Innenraum noch fahrerfreundlicher und einsatzoptimierter:

- Die neue funktionsbasierte Schalteranordnung und das Farbdisplay bieten dem Fahrer einen modernen, ergonomischen Arbeitsplatz.
- Die optional erhältliche dunklere Farbvariante für das im Cockpit rundumlaufende Kontrastband sorgt für mehr Unempfindlichkeit gegen Verschmutzung bei rauen Einsatzbedingungen.
- Durch eine schlankere Mittelkonsole und ein vollständig unter dem Bett verstaubare Kühl-/Ablagebox entsteht mehr Komfort beim Stehen und Sitzen im Mittelbereich.
- Der neue Kühlschrank ist größer, die Becherhalter sind flexibler, das Liegenbedienteil komfortabler und die Wohnraumbeleuchtung bekommt durch Schwanenhalsleuchten mehr Ambiente.
- Das TGX-Akustikpaket verhilft zu mehr Fahr- und Ruhekomfort im Fernverkehrseinsatz.

	TGX	TGS
<b>Optimierter Fahrerarbeitsplatz</b>		
Schalter- und Bedienkonzept	NEU	NEU
Farbdisplay	NEU	NEU
Kühl-/Ablagebox	NEU	NEU
Becherhalter	NEU	NEU
Untere Verkleidungselemente in dunkelgrau (optional)	NEU	NEU
<b>Optimierter Ruhebereich</b>		
Schwanenhalsleuchte	NEU	NEU
Liegenbedienteil	NEU	NEU
Ablagefächer an der Rückwand	NEU	NEU
<b>Akustikpaket</b>		
Reduktion Innengeräusch in allen Fahr- und Ruhezuständen	NEU	-



# Optimierter Fahrerarbeitsplatz

# Optimierter Fahrerarbeitsplatz



## Highlights

- Funktionsbasierte Schalteranordnung
- MAN TipMatic®-Drehschalter im Hauptbedienfeld der Armaturentafel
- Farbdisplay im Hauptinstrument
- Vollständig unter dem Bett verstaubare Kühl-/Ablagebox
- Schalt-/Mittelkonsole bauraumoptimiert
- Untere Verkleidungselemente optional in Dunkelgrau („Urban Concrete“)



## Verfügbarkeit

Euro	6	5	4	3	2
<b>TGX</b>	■	■	–	–	–
<b>TGS</b>	■	■	■	■	■



## Anlauf (SOP)

- 01/2018
- „Urban Concrete“: 03/2018



## Optimierter Fahrerarbeitsplatz



### Neue Gestaltung des Mittelteils der Armaturentafel

- Ablagefach für persönliche Gegenstände wie z. B. Brille, Mobiltelefon, Schreibutensilien frei zugänglich (1)
- Elektronische Anschlüsse mittig im großen Ablagefach (2)
- Hauptbedienfeld mit drei Schalterreihen (3)
- Zusätzliche Schalterfelder harmonisch in die Mittelkonsole integriert (4)
- Zusätzliches offenes Ablagefach über den Schubladen (5)
- Kontraststärkeres Klimadisplay (6)

## Neues Schalter- und Bedienkonzept



### ↗ Kundennutzen

- Schalter, die häufig und schnell bedient werden müssen, sind nah am Fahrer platziert.
- Zusammengehörende Funktionen sind für eine intuitivere Bedienung in Schaltergruppen zusammengefasst (Beispiele siehe Bild).
- Schaltergruppen sind fahrzeug- und baureihenübergreifend immer gleich positioniert, um die Bedienung bei einem Fahrzeugwechsel zu vereinfachen.
- Der Fahrbereichsschalters für das automatisierte Getriebe MAN TipMatic® rückt in das Sichtfeld des Fahrers, so dass alle Schalter, die für den Fahrbetrieb wichtig sind, im Hauptbedienfeld angesiedelt sind.

### Die neue Schalteranordnung folgt dem Ziel einer optimalen und intuitiven Bedienung

- Klimabedienmodul mit kontraststarkem Display näher beim Fahrer (1)
- Hauptbedienfeld mit insgesamt drei Reihen von Schaltern (2)
- Drehschalter MAN TipMatic® im Hauptbedienfeld (3)
- Leerschalter zwischen den Gruppen bieten eine optische Trennung (4)
- Optionales Schalterfeld für Aufbaufunktionen (5)

## Farbdisplay im Hauptinstrument



### ↗ Kundennutzen

- Anzeigen im Fahrerdisplay sind klar erkennbar
- Hervorhebungen und Warnmeldungen sind schneller zu erfassen

### Hochauflösend und klar strukturiert

- 4-Zoll-Farbdisplay
- Farbige Anzeige unterstützt die Lesbarkeit und Orientierung; zum Beispiel:
  - Eco-Funktionen werden grün angezeigt
  - Aktivierte Assistenzsysteme (z. B. ACC) werden farblich hervorgehoben
- Digitale Geschwindigkeitsanzeige, numerisch in (in km/h oder mph) zusätzlich zur analogen Anzeige
- Weiße Hintergrundbeleuchtung für Ziffernblätter
- Menüs und Bedienelemente farblich abgestimmt auf das Infotainmentsystem MMT



## Neue Becherhalter



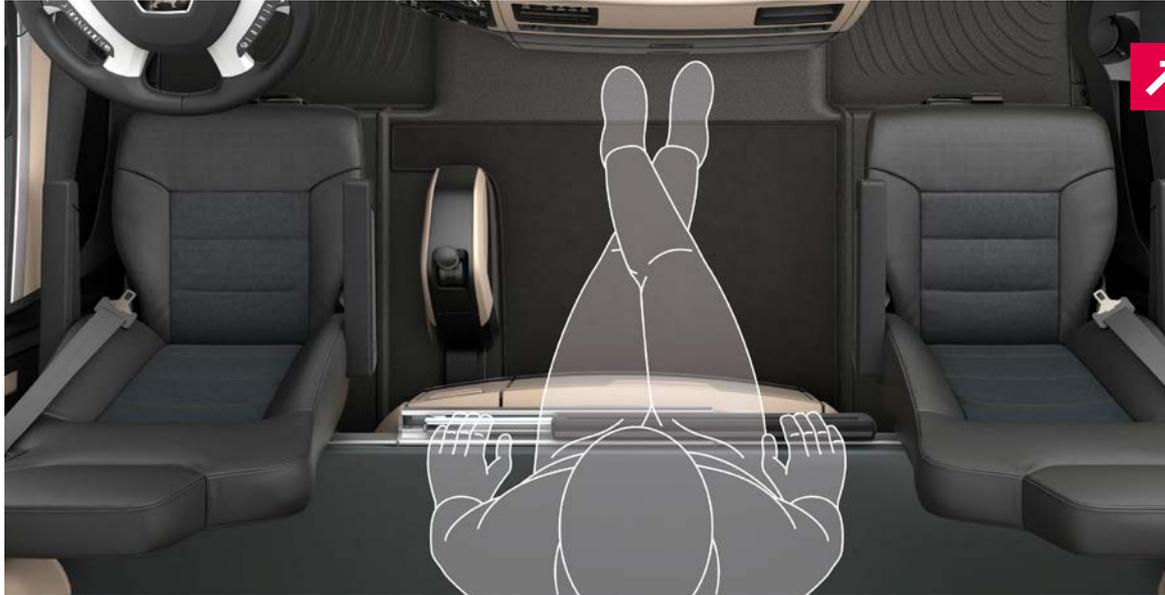
### ↗ Kundennutzen

- Perfekte Erreichbarkeit vom Fahrer- und Beifahrersitz aus
- Sichere Abstellmöglichkeit für Getränkebecher während der Fahrt
- Keine Verschmutzung des Innenraums durch umgekippte Getränke

### Flexible Halterungen

- Die neuen Becherhalter können sicher in der Mittelablage arretiert werden:
  - bis zu 4 Stück (TGX)
  - bis zu 2 Stück (TGS)
- Durch die Federhalter im Inneren können Getränkebehälter mit unterschiedlichen Durchmessern eingesetzt und festgehalten werden.

## Bauraumoptimierte Schalt-/Mittelkonsole



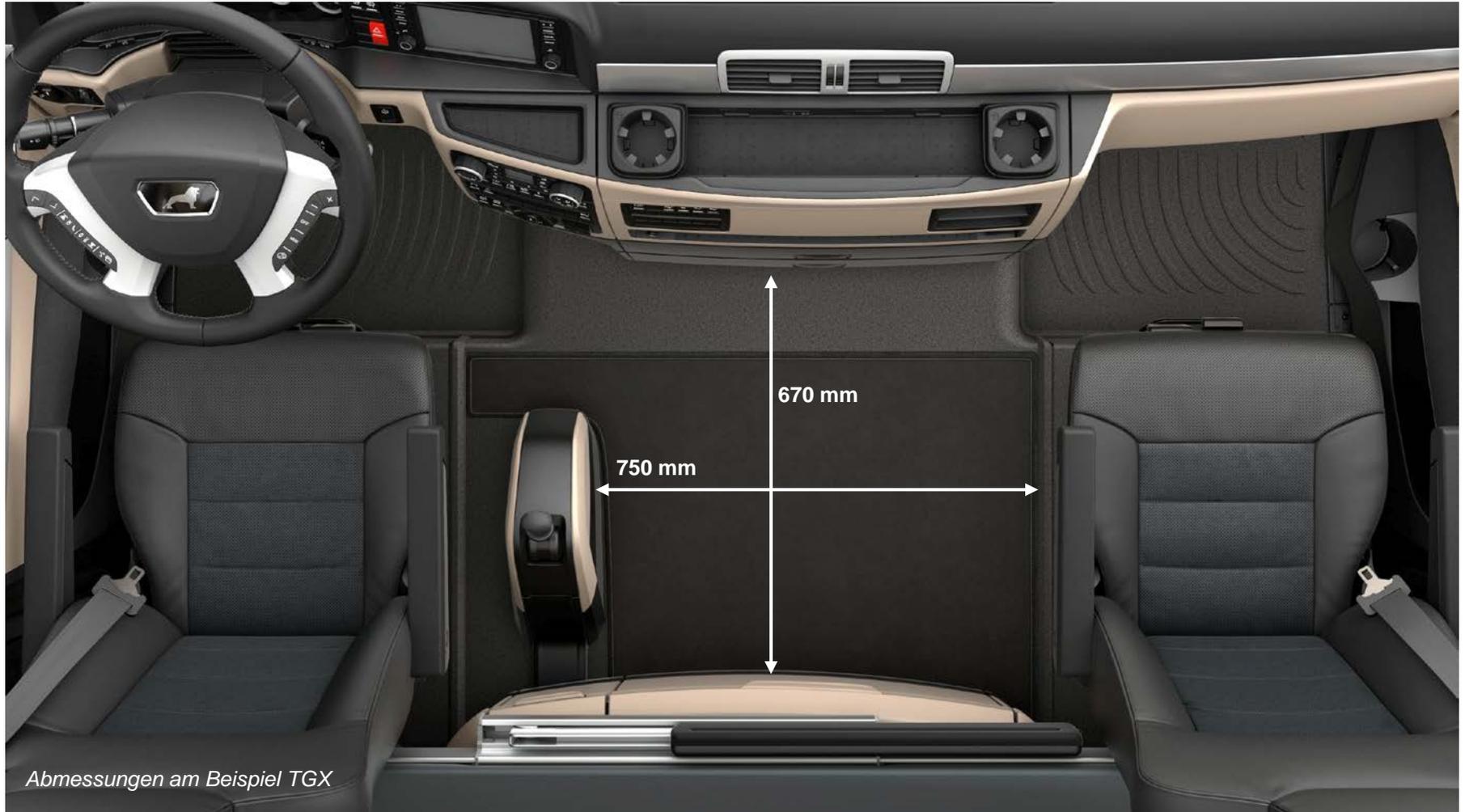
### ↗ Kundennutzen

- Viel freie Fläche zum Stehen und Bewegen zwischen den Sitzen
- In Verbindung mit der neuen Kühl-/Ablagebox ergibt sich mehr Beinfreiheit beim Sitzen auf dem Bett
- Feststellbremse bleibt in ergonomischer Reichweite

### Mehr Stehfläche und komfortablerer Durchstieg

- Durch die Verlegung des Drehschalters der MAN TipMatic® ins Hauptbedienfeld entsteht eine deutlich schlankere Schalt- bzw. Mittelkonsole neben dem Fahrersitz.
- Drei verschiedene Ausführungen:
  - mit Feststellbremse
  - mit Feststellbremse, Schalthebel, Streckbremse
  - mit Feststellbremse, Streckbremse, Ablagefach

## Bauraumoptimierte Schalt-/Mittelkonsole



## Untere Verkleidungselemente in dunkelgrau (optional)



### Verschmutzungsunempfindliche Innenraumfarbgebung

- Umlaufendes Kontrastband (in den Türen, Armaturentafel, Front der Kühl-/Ablagebox) in ) in Dunkelgrau („Urban Concrete“) optional verfügbar



### ↗ Kundennutzen

- Unempfindliche Farbgebung für alle Oberflächen, die bei schmutzintensiven Fahrzeug-einsätzen mit verschmutzten Händen oder Arbeitskleidern in Kontakt kommen können.



# Optimierter Ruhebereich

# Optimierter Ruhebereich



## Highlights

- Größere Kühl-/Ablagebox vollständig unter dem Bett verstaubar
- Neue Liegenbedienteile für unteres und oberes Bett
- Schwanenhalsleuchten
- Neu strukturierte Ablagefächer an der Rückwand



## Verfügbarkeit

Euro	6	5	4	3	2
<b>TGX<sup>1)</sup></b>	■	■	–	–	–
<b>TGS<sup>2)</sup></b>	■	■	■	■	■

1) für alle Fahrerhäuser

2) für Fahrerhäuser LX und L

(bei Fhs. M bleiben Kühlbox/Ablagekasten 390AO bzw. 390AT wie bisher verfügbar)



## Anlauf (SOP)

- 01/2018



## Neue Kühl-/Ablagebox



### ↗ Kundennutzen

- Gekühlte Getränke und Lebensmittel für Fahrer und Beifahrer immer griffbereit
- Im zurückgeschobenen Zustand entsteht viel freie Fläche zum Stehen und Bewegen zwischen den Sitzen und mehr Beinfreiheit beim Sitzen auf dem Bett
- Mehr Kühlvolumen trotz Raumgewinn  
TGX: 42 Liter; für drei 1,5-Liter-Flaschen  
TGS: 35 Liter; für drei 1-Liter-Flaschen
- Zusätzliches Staufach auf der Beifahrerseite für mehr Ordnung im Fahrerhaus (TGX)
- Optionaler Abfallbehälter auch vom Bett aus zugänglich

### Ausziehmechanismus

- leichtes Ausziehen durch Kugellager
- Kühl-/Ablagebox kann bei langen Fahrerhäusern komplett unter das Bett zurückgeschoben werden

### Komfortausstattungen

- Schnellkühlfunktion
- Ruhemodus mit reduzierter Kompressordrehzahl
- Deckel mit Antirutschmatte als Abstellfläche nutzbar

### Zusätzlicher Stauraum

- TGX: zusätzliches Staufach neben dem Kühlschrank auf der Beifahrerseite
- Optionaler Abfallbehälter auf der Fahrerseite kann ausgeklappt und zur Reinigung entnommen werden
- Große Ablagebox als Alternative, wenn kein Kühlschrank eingebaut wird

## Neue Kühl-/Ablagebox



*Geräumiger Kühlschrank und zusätzliches Staufach (nur TGX) neben dem Kühlschrank auf der Beifahrerseite*



*Ablagebox (zweigeteilt im TGX) bietet Platz für Gegenstände oder wärmeunempfindliche Lebensmittel*

## Neues Liegenbedienteil an unterem und oberem Bett



Liegenbedienteil für unteres Bett



Liegenbedienteil für oberes Bett  
(Beifahrerseite)

### Liegenbedienteil unten

- Mittig im Ablagefach an der Rückwand positioniert
- Schalter für Innenbeleuchtung, Fensterheber und Schiebedach
- Wecker mit stromsparendem Display (LCD)
- Leistungsfähige Lade-Steckdosen auf der Oberseite:  
1x 12 V, 1x 24 V, 2x USB

### Liegenbedienteil oben

- An der Seitenwand positioniert; folgende Optionen sind verfügbar:
  - Bedienteil auf der Fahrerseite
  - Je ein Bedienteil auf der Beifahrer- und Fahrerseite
- Schalter für Innenbeleuchtung, Fensterheber und Schiebedach
- Wecker mit stromsparendem Display (LCD; optional für Liegenbedienteil auf der Fahrerseite)
- Ablagefach für Mobiltelefon

### ↗ Kundennutzen

- Leichte Erreichbarkeit der Bedienelemente unabhängig von der Schlafposition steigern den Komfort während der Ruhezeiten.
- Ladesteckdosen für alle elektrischen Verbraucher, die den Wohnbereich komfortabel gestalten (Mobiltelefon, Tablet, Fernseher etc.)
- Mit der optionalen beidseitigen Bedienteilausstattung kann die Schlafrichtung auf dem oberen Bett abhängig von der Neigung der Parkfläche gewählt werden.

## Schwanenhalsleuchte an unterem und oberem Bett



- Durch den biegsamen Hals können die Schwanenhalsleuchten sowohl als Leselampe als auch zum Ausleuchten der Ablagen verwendet werden.
- Positionierung:
  - **unten:** immer links vom Liegenbedienteil am Ablagefach an der Rückwand
  - **oben:** am Dachkranz Fahrer- oder Beifahrerseite oder beidseitig



### Kundennutzen

- Wohnliche Ausleuchtung des Ruhebereichs durch eine warme Lichtfarbe
- Flexibel einstellbar für eine gezielte Ausleuchtung des Lesebereichs oder für eine breiter gestreute Beleuchtung des gesamten Wohnbereichs

## Neue Ablagefächer an der Rückwand



### ↗ Kundennutzen

- Mehr Staumöglichkeiten für mehr Ordnung im Fahrerhaus
- Utensilien, die das Wohnen komfortabel machen, sind vom Bett aus schnell erreichbar

- Feste Ablagefächer ersetzen bei der Anwahl des unteren Liegenbedienteils die flexiblen Haltenetze an der Rückwand:
  - Ablagefächer für kleine, persönliche Gegenstände wie z. B. Mobiltelefon, Schreibutensilien, Schlüssel oder Brille (von vorn zugänglich)
  - Ablagefächer für Bücher und Zeitschriften (von oben zugänglich)
- Separater Brillenhalter für den oberen Schlafbereich links und rechts an der Seitenwand (ohne Abbildung)

3

## Akustikpaket

# Akustikpaket



## Highlights

- Außen- und Fahrgeräusche werden durch zusätzliche schalldämmende Matten an der Fahrerhausstruktur um rund 1,5 dB gedämpft (serienmäßig)



## Verfügbarkeit

Euro	6	5	4	3	2
TGX	■	■	–	–	–
TGS	–	–	–	–	–



## Anlauf (SOP)

- 01/2018



# Akustikpaket



Dämmmatten im Bereich der Seitenwand



Nahezu komplette Umschließung des Außenstaufachs mit Dämmmatten

## ↗ Kundennutzen

- Reduktion des Innengeräuschpegels um deutlich hörbare 1,5 dB (entspricht einer Lautstärkenreduzierung um ca. 8 %)
- Deutlich entspanntere Ruhezeiten
- Eines der besten Klangerlebnisse in einem Lkw-Fahrerhaus (MAN Soundsystem in Verbindung mit Radio MMT) kommt noch mehr zur Geltung
- Durch den besser abgeschotteten Innenraum kommt das MAN Soundsystem in Verbindung mit den MAN Media Truck Geräten noch besser zur Geltung

## Geräuschmindernde Maßnahmen am Fahrerhaus

Eine Reihe von geräuschmindernden Maßnahmen – verteilt über das ganze Fahrerhaus – reduzieren den Schalleintrag ins Interieur an den wirksamsten Stellen:

- Integration von schalldämmenden Matten vor allem nach unten und nach vorn zur Dämpfung der Fahr- und Motorgeräusche
- Schließung von Schallbrücken (z. B. Schaltgestängedurchführung)



Sollten Sie Fragen zu dieser Argumentation haben,  
wenden Sie sich bitte an: [salestruckinfo@man.eu](mailto:salestruckinfo@man.eu)

